

# QUATRAC PRO EV

## DIMENSIONER

Prefix	Storlek	R	Fälg	Li	Si	XL	FSL	Tillgänglighet	
	235	40	R	19	96	W	XL	Ja	Dec'22
	245	45	R	19	102	W	XL	Ja	Dec'22
	255	50	R	19	107	V	XL	Ja	Dec'22
	255	55	R	19	111	V	XL	Ja	Dec'22
	235	55	R	19	105	V	XL	Ja	Dec'22
	235	45	R	18	98	W	XL	Ja	Jan'23
	215	55	R	18	99	V	XL	Ja	Dec'22
HL	255	40	R	20	104	Y	XL	Ja	Sommar '23
	255	45	R	20	105	V	XL	Ja	Sommar '23
	235	50	R	20	104	V	XL	Ja	Sommar '23
	255	45	R	19	104	W	XL	Ja	Sommar '23
	235	50	R	19	103	W	XL	Ja	Sommar '23
	225	55	R	18	102	V	XL	Ja	Sommar '23
	235	60	R	18	107	V	XL	Ja	Sommar '23
	225	45	R	17	94	W	XL	Ja	Sommar '23
	205	45	R	17	88	W	XL	Ja	Sommar '23
	225	50	R	17	98	W	XL	Ja	Sommar '23
	215	55	R	17	98	W	XL	Ja	Sommar '23
	205	55	R	17	95	W	XL	Ja	Sommar '23

**REDESTEIN**  
TYRES

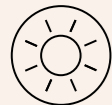
Apollo Tyres (Nordic) AB, Tel. 031-58 00 10, E-mail: customer.se@apollotyres.com

**QUATRAC PRO EV**

**REDESTEIN**  
TYRES

PRODUKTHÖJDPUNKTER

# DET FÖRSTA ÅRET-RUNT-DÄCKET SOM ÄR HELT ANPASSAT FÖR ELFORDON —



## QUATRAC PRO EV

### FÖRDELAR

- Utökad sortiment på el- och hybridfordon
- Utformade för tyngre elfordon: 6 % bättre väghållning\* och förbättrad stabilitet vid kurvtagning
- Inga kompromisser när det gäller säkerhet i alla väderförhållanden

### EGENSKAPER

- 15 % lägre rullmotstånd\* tack vare avancerade gummiblandningar
- Högre styvhet i band och mönster, asymmetriska mönsteregenskaper
- Certifierade för snö, 4 % bättre bromsförmåga på torra vägar\*

**MÄRKNING\*\*** 245/45 R19 102W XL



### QUATRAC PRO EV

Bättre lämpade för elfordon

Prisbelönta nivåer inom säkerhet och prestanda under alla årstider

Utvecklade för en mer hållbar framtid

\* Data baserade på interna tester jämfört med den vanliga året-runt-modellen Quatrac Pro i utvecklingsstorlek 245/45 R19 102W XL

\*\* För aktuella dekalvärden, se [www.vredestein.com](http://www.vredestein.com)

### AVANCERAD TEKNIK

- Förbättring en deklass av rullmotstånd tack vare en optimerad blandning av fjärde generationens polymer och smarta kisel i mönsterområdet. Detta leder också till förbättrade snöprestanda, i kombination med en mer balanserad prestanda på vått väglag.
- Uppdaterad uppsättning karosdelar – ny fälgkudde, gummiblandning och stomblandning – för att minska rullmotståndet.
- Lättare konstruktion – tunnare sidoväggar, nedre apex och smidigare bandmaterial och nylonskikt – allt för att minska energiförbrukningen när fordonet rör sig.
- Produktionen av Quatrac Pro Ev-däck har 17 % lägre miljöpåverkan\* vilket bidrar till en lägre miljöpåverkan under dess livscykel.
- Högre blockstyvhet till följd av mönsterposition och högre effektiv mönsterlängd för att hantera tyngre vikt på elfordon vid kurvtagning. Detta förbättrar hanteringsstabiliteten med 6 %.
- Asymmetriska mönsteregenskaper – som dubbelt så branta yttre flanker för de två yttre långsgående spåren – som stöder mot kurvtagningskraft för tunga elfordon.
- Den yttre skuldran är bredare än den inre skuldran för att förbättra torr och våt hantering av de tyngre elfordonen vid svängning.
- Konstruktion i två lager på storlekar märkta med "hög belastning" med ökad sidoväggsstyvhet för att hantera 10 % högre belastning (vid samma tryck).
- 3PMSF-certifierade för allvarligt snöfall, fulldjupsmönster möjliggör mer deformation av mönsterblock och därmed högre vinterprestanda under hela livscykeln.
- 4 % bättre bromsförmåga tack vare styvare block och sammankopplade bryggor på axlarna.
- Högre kiseloxidbelastning i gummiblandningen för att behålla överlägsna prestanda på våta vägar.
- Akustisk komfort från ett ökat antal lutningar (både absolut antal och olika typer av lutningar) och AI-optimerad lutningssekvensering. 1 dB lägre yttre buller på grund av den här dämpningen.
- 5 % bättre körkomfort\* tack vare lättare konstruktion och högre flexzon i sidoväggsområdet.

